

CONFORM CU ORIGINALUL



**Parlamentul României
Senat**

PROIECT

HOTĂRÂRE

**referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională
COM(2022) 53 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/176/13.04.2022,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională – COM(2022) 53 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României susține că este necesară actualizarea a numeroase definiții și trimiteri la actele legislative ale UE și regulile SOLAS relevante.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... aprilie 2022, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Florin-Vasile CÎȚU**

București, aprilie 2022
Nr.



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională

COM (2022) 53 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională, **COM (2022) 53 final**.

Ședința comisiei a avut loc în data de **13 aprilie a.c.** iar la ședință a fost prezent domnul Gabor SANDOR, Secretar de stat în Ministerul Transporturilor.

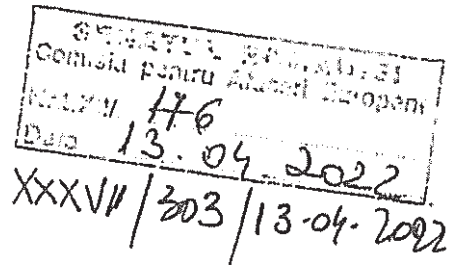
A fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene. Comisiile permanente sesizate nu au transmis observații.

Descrierea documentului european

Prezenta propunere se referă la modificarea Directivei 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro.

Obiectivul general al revizuirii legislației UE privind siguranța navelor de pasageri este de a se simplifica și raționaliza cadrul de reglementare existent, astfel încât:

- (i) să se mențină normele UE, când este necesar și proporțional,
- (ii) să se asigure punerea corectă în aplicare a acestora,
- (iii) să se elimine eventuala suprapunere a obligațiilor și neconcordanțelor dintre acte legislative conexe.



Obiectivul atotcuprinzător este să se ofere un cadru juridic clar, simplu și actualizat, a cărui punere în aplicare, monitorizare și respectare să fie mai ușor de asigurat, sporindu-se astfel nivelul general de siguranță.

Prezentul document urmărește următoarele **obiective specifice**:

(i) asigurarea, în măsura posibilului, a coerenței cu standardele internaționale, actualizate de curând, în materie de stabilitate în stare de avarie, astfel cum au fost convenite în cadrul OMI pentru navele de pasageri;

(ii) reducerea complexității, precum și a sarcinii tehnice și administrative ce rezultă, în principal, din existența a două regimuri diferite pentru evaluarea capacității de supraviețuire a navelor de pasageri ro-ro, în stare de avarie;

(iii) reducerea ambiguității definițiilor și cerințelor, dacă este posibil, prin prisma Directivei 2009/45/CE modificate

(iv) eliminarea dispozițiilor depășite, referitoare la instrumente internaționale ce nu mai sunt relevante sau în vigoare.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- temeiul juridic este articolul 100 alineatul (2) din TFUE, care prevede măsuri de îmbunătățire a siguranței transporturilor și dispoziții specifice pentru transportul maritim;

- propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5, din Tratatul privind Uniunea Europeană;

- **sustin** că este necesară actualizarea a numeroase definiții și trimiteri la actele legislative ale UE și regulile SOLAS relevante.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2022) 53 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.


PREȘEDINTE,
Senatului
Anuștilvăr


SECRETAR
Senatului
Mircia Pufu

Întocmit: ing. Mihail Titus Anghel, consilier parlamentar raportor CAE